02015971208990008

20765

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1597

12 Αυγούστου 1999

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.10/01/99 (1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 2231/3442/16-7-99 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 16-07-99 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων πορθμείων εσωτερικού ..

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 16-07-1999 από τους νομίμους εκπροσώπους (α) της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και (β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της υπόψη Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 12 αυτής το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία και το άρθρο 14 αυτής το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν. 1482/84.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από 1-2-1999 και λήγει στις 31-1-2000.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 27 Ιουλίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερον την 16-07-1999 οι υπογεγραμμένοι αφ'ενός

Παράσχος Τσάγκαρης, Πρόεδρος του αναγνωρισμένου Επαγγελματικού Σωματείου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ» ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο και αφ'ετέρου:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιώργος Βελισσαράτος,Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Π.Ε.Μηχανικών ΜΕΚ (ΠΕΜΕΚΕΝ).

4. Παρασκευάς Φαρούπος, Πρόεδρος της Π.Ε.Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών.

5. Κων/νος Παπαδόπουλος, Πρόεδρος της Π.Ε.Ναυτών M/S-F/B.

νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού για την χρονική περίοδο από 1/2/1999 έως 31/1/2000.

Άρθρον 1
Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας που προβλέπονται από τη προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 17/6/1998 αυξάνονται για ολόκληρη τη χρονική περίοδο από 1/2/99 μέχρι 31/1/2000 κατά ποσοστόν (5%) διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	328.520
β. Ο ναυτολογημένος ως Υποπλοίαρχος	270.840
γ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	194.845
δ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης	190.145

ε. Ο ναυτολογούμενος ως Ναυτόπαις	171.000
στ. Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	324.600
ζ. Ο ναυτολογούμενος ως Β. Μηχανικός ΜΕΚ	270.840
η. Ο ναυτολογούμενος ως Α. Μηχανοδηγός	258.895
θ. Ο ναυτολογούμενος Β. Μηχανοδηγός	213.230
ι. Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής ή δοκιμος Μηχανικός.	171.000

Στον ναύκληρο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς 4% τέσσερα τοις εκατόν επι του καθοριζομένου ως ανω μισθου ενεργειας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου στ'. της παραγράφου 1 του παροντος αρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζομενους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος βασικος μισθος για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

α. Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο	261.425
β. Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ'.	261.425
γ. Για τον ναυτολογούμενο ως θαλαμηπόλο	190.145

Εις τους ανωτερω, πλέον του ως άνω βασικού μισθού, καταβαλλονται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντιτιμο τροφης υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδειας κ.λπ.)

5. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (8.205).

6. Στον ναυτολογουμενο ως υπεύθυνο μηχανικό επί του πλοιου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα εκ δραχμων (8.205).

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβαση χορηγειται μηνιαίον επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινης εργασίας εκ δραχμών (2.905).

8. Σε όλο το κατώτερο πληρωμα χορηγείται μηνιαιον ειδικον επιδομα εκ δραχμών (5.050).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι βασικοί μισθοί του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικων μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Αρθρον 2
Μισθός Ασθενείας

Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθο ενεργείας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομειου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντιτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο αρθρο.

Άρθρον 3
Αντίτιμο Τροφής

1. Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσον των δραχμών (66.140).

Άρθρον 4
Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δωρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγεννων και Νέου Ετους και δέκα πέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλήν αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προυποθέσεις χορηγήσεως των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρον 5
Άδειες:

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδείας ίσης προς (3,09) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας,εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.

Οι ημέρες αδείας αυξάνονται κατά μία ημέρα τον χρόνο από το έτος 1999 έως και το έτος 2004.

ΗΤΟΙ:

Για το 1999 37 ημέρες το χρόνο ή 3,09 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

Για το 2000 38 ημέρες το χρόνο ή 3,17 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

Για το 2001 39 ημέρες το χρόνο 3,25 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

Για το 2002 40 ημέρες το χρόνο 3,34 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

Για το 2003 41 ημέρες το χρόνο 3,42 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

Για το 2004 42 ημέρες το χρόνο 3,50 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας του άρθρο 1 της παρούσης, οταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου,καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφ'όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.

Σε αντίθετη περίπτωση,κατ'επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής,εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.

4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

Άρθρον 6
Ώρες Εργασίας - Υπερωριακή Αμοιβή

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2.α. Γιά κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζομένου ωραρίου καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται ίση προς το 1/173 του μηνιαίου μισθού ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης, προσαυξημένου για το πρώτο τετράωρο κατά ποσοστόν (25%) είκοσι πέντε τοις εκατόν και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστόν εκατό τοις εκατό (100%).

β. Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερωριακώς δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3.α. Οταν το πλήρωμα που εργάζεται ημέρα Κυριακή,χωρίς να παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα, θα καταβάλλεται εις αυτό για οκτάωρη απασχόληση το 1/22 του μισθού ενεργείας προσαυξημένο κατά ποσοστόν 75%.

β. Οταν το πλήρωμα που εργάζεται Κυριακή παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα θα καταβάλλεται εις αυτό για την οκτάωρη απασχόληση μόνον η προσαύξηση του ποσοστού 75%.

γ. Και στις δύο ως άνω α και β περιπτώσεις, για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα διπλή υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173) αυξημένο κατά 100%.

δ. Η παραπάνω 24ωρη άδεια ανάπαυσης θα μπορεί να δοθεί, είτε σε άλλη μέρα εντός της επομένης εβδομάδος που ακολουθεί, είτε σε οποιαδήποτε ημέρα εντός του αυτού 27 ημέρου κύκλου εργασίας του πλοίου, που το πλοίο αργεί δηλαδή θα δοθούν στο ναυτικό τόσες ημέρες ανάπαυσης όσες Κυριακές εργάστηκε,αν το επιτρέπουν οι εκάστοτε συνθήκες εργασίας και ανάγκες του πλοίου κατά την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου με γνωστοποίηση στο ναυτικό από την προηγούμενη (της ανάπαυσης) ημέρα.

4. Το οκτάωρον υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξης του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την Τρίτη και προ της έκτης ωρας του οκταώρου.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρον περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ

Α/Α ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	1/173 βασ.μισθού-	25% Προσαυξ.	100% Προσαυξ.-
α.Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος η Κυβερνήτης	1899	2374	3798
β.Υποπλοίαρχος	1566	1957	3131
γ.Ναύκληρος	1126	1408	2253
δ.Ναύτης	1099	1374	2198
ε.Ναυτόπαις	988	1236	1977
Στ.Α'Μηχανικός ΜΕΚ	1876	2345	3753
ζ.Β Μηχανικός ΜΕΚ	1566	1957	3131
η.ΑΜηχανοδηγός	1497	1871	2993
θ.Β Μηχανοδηγός	1233	1541	2465
ι.Μαθητευόμενος μηχανής η δόκιμος Μηχ/κός	988	1236	1977

Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1

	1/173	25%	100%
α.Ανθυποπλοίαρχος	1511	1889	3022
β.Μηχανικός Γ	1511	1889	3022
γ.Θαλαμηπόλος	1099	1374	2198

Σημ: Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

Άρθρον 7

Συμφωνείται ότι για την μεταφορά των με[illegible] καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορ[illegible] ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρον 8
Επιδομα Αδειας

1. Χορηγείται επίδομα αδείας στους ναυτικ[illegible] έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσ[illegible]

2. Το επίδομα τουτο υπολογίζεται επι του βασικ[illegible] σθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές [illegible] σθού επι τη συμπληρώσει θαλασσιας υπηρεσιας ενο[illegible] έτους επι του αυτού πλοίου η των πλοίων του αυτου [illegible] οκτήτη.

Επί υπηρεσίας μικροτέρας του έτους καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επι του επιδόματος αυτου.

Άρθρον 9
Εξοφληση Αποδοχών

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτη[illegible] χρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

Άρθρον 10
Ημέρες Αργίας εν πλώ και στο Λιμάνι

1. Οι παρακάτω κατανομαζόμενες δεκα εξ (16) θρησκευτικές εορτες θεωρουνται ως ημέρες αργίας.

Ο ναυτικος που εργάζεται κατά τις ημέρες αργιας δικαιούνται υπερωριακης αμοιβής οπως αυτη ορίζεται στο εδαφ. β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαυξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

α. Η 1 του Ετους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων
γ. Η Καθαρή Δευτέρα
δ. Η 25η Μαρτίου
ε. Η Μεγαλη Παρασκευή
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
η. Η 1η Μαίου
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως
ι. Η 15η Αυγούστου
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγεννων
ιστ.Οι αναγνωρισμένες σαν ημερες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένας εφ'όσον το πλοιον ναυλοχεί σε κάποιο λιμάνι

Αρθρον 11
Ενδιαίτηση Πληρώματος

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτου.

Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και να απαραιτητα είδη κλινοστρωμης,θέρμανση κ.λ.π.

Άρθρον 12
Ναυτολόγηση

Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση,καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμεως Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

Άρθρον 13
Ασφάλιση κατά του ατυχήματος

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώραν κατά την διάρκειαν της επι του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας κ.λ.π. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

Άρθρον 14
Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστόν (2%) δύο επι τοις εκατόν σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Ελληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ποσοστό αυτό μαζί με το εκ (2%) δύο τοις εκατόν ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επι των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρον 15
Επίλυση διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ'αποτελείται:

α. Απο τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ ως Πρόεδρο.

β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ενωση Πορθμείων Εσωτερικού και

γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ.

Άρθρον 16
Συγκρότηση Επιτροπής

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομώτερο χρόνο και πάντως εντός του 1999 στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

Άρθρον 17
Σχολή κατωτέρω πληρωμάτων

Μέσα στα γενικότερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων Πληρωμάτων ΕΝ.

Άρθρον 18
Μεταφορά Πληρωμάτων

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μετα φοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλα τους) οταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

Άρθρον 19
Κανονισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του ΥΕΝ της Ενωσης Πορθμείων και της ΠΝΟ για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο 1999 με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Δ/νση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ.

Άρθρον 20
Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπο την προυπόθεση οτι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρον 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Παιδιών με ειδικές ανάγκες των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρον 22 της ΣΣΕ των Ε/-Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 366/1990 τεύχος Β).

Άρθρον 22
Φορτοεκφόρτωση Οχημάτων

1. Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής δραχμών εννέα χιλιάδων επτακοσίων πέντε (9.705) μηνιαίως στο πρόσωπικό καταστρώματος (Πλοίαρχο,υποπλοίαρχο ανθυποπλοίαρχο, ναύκληρο, ναύτες και ναυτόπαιδες) για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων,της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζομένης κατά το ποσοστό αύξησης του βασικού μισθού τους, σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

2. Ειδικά για την γραμμή Ρίου Αντιρρίου η πρόσθετος αυτή αμοιβή καθορίζεται στο ποσόν των δραχμών δεκα τριών χιλιάδων τριακοσίων σαράντα πέντε (13.345), αμοιβής αναπροσαρμοζομένης επίσης κατα το ποσοτόν αύξησης του βασικού μισθού σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

Άρθρον 23
Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου,εφ'οσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτής καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμοση του εμβόλου.

Εξάρμοση σωληνώσεων πώματοςκυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων.

Καθαρισμοί χιτωνίου θυρίδων και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STAPHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου.

Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων.

Γενική άρμοση.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	12.655
	301-450	20.120
ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	24.990
Μ.Μ.	601-800	30.100
	801-άνω	45.155

2. ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας η γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	21.075
	301-450	39.120
ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	44.405
Μ.Μ.	601-800	58.995
	801-άνω	84.270

3.ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ:

Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	9.035
ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	301-450	10.525
Μ.Μ.	451-600	13.230
	601-800	14.745
	801-άνω	16.560

4. ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου) άξονος(άνω-κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθερίων περιστολή αυτών.Αρμοσις σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου ή αμοιβή περιορίζεται στο 50%.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 350	10.525
ΑΞΟΝΟΣ	351-500	16.240
Μ.Μ.	501-άνω	20.470

5. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης εξάρμοσις στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναροφήσεως αέρος. Ελεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC,NAPIERMAN: MAN BW SULZER IHI.

ΜΕΓΕΘΟΣ	μέχρι 200	16.555
ΣΤΡΟΒΙΛΟ-	201-300	19.565
ΦΥΣΗΤΗΡΟΣ	301-400	22.580
	401-500	25.580
V.T.R.	501-άνω	30.100

6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων κυλίδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού. Ψυγείο αέρος,σαρώσεως και αντλιών νερού.

Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις,μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.

ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	66.360
ΣΕ	151-300	103.225
K.W	301-500	147.475

Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας.

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής,συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.

ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	5.900
ΣΕ	151-300	8.110
K.W	301-500	11.655

Γ.ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών είναι υποχρεωτική και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄. Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Οσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον, προβλέπεται παραπάνω σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών εφ'όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπομένου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

Άρθρον 24

Νυκτερινή Εργασία

Εις τα πληρώματα των πλοίων της γραμμής Ρίου Αντιρρίου που απασχολούνται σε συνεχή οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 ώρας, καταβάλλεται το ποσόν των έντεκα χιλιάδων οκτακοσίων ενενήντα δραχμών (11.890) μηνιαίως.

2. Στις υπόλοιπες γραμμές υπο τους άνω όρους και προυποθέσεις το ποσόν καθορίζεται σε οκτώ χιλιάδων τετρακοσίων ενενήντα πέντε (8.495).

Τα ως άνω ποσά θα αναπροσαρμόζονται εφεξής κατά το ποσοστόν αύξησης του βασικού μισθού ανεξαρτήτως αριθμού νυκτερινών δρομολογίων.

Άρθρον 25

Οι διατάξεις του άρθρου 19 της προηγουμένης ΣΣΕ/1998 ισχύουν ανάλογα και για την περίοδο ισχύος της ΣΣΕ/1999.

Άρθρον 26

Συνδικαλιστικές εισφορές Ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των Συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφο 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της

ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας,τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους που συμφωνούν να καταβάλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ'αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

Άρθρον 27
Χρόνος ισχύος

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1ης Φεβρουαρίου 1999 και λήγει την 31 Ιανουαρίου 2000 εαν δεν καταγγελθεί αύτη παρ'ενός των συμβαλλομένων.

Δια την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού	Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
ΠΑΡΑΣΧΟΣ Ι. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Δια τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Δια την Π.Ε.Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
Γ. ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ

2. Δια την Π.Ε.Μηχανικών ΜΕΚ ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Δια την Π.Ε.Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών
Ο Πρόεδρος
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ

4. Δια την Π.Ε.Ναυτών M/S-F/B EN
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: nvas @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(031) 423 956
ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4135 228
ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	(061) 6381 100
ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(0651) 87215
ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 858
ΛΑΡΙΣΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(041) 597449
ΚΕΡΚΥΡΑ Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(0661) 89 127 / 89 120
ΗΡΑΚΛΕΙΟ Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(081) 396 223
ΛΕΣΒΟΣ Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(0251) 46 888 / 47 533

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	
	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
	- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών, με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

(ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ)